

ЧЕРЕЗ НАУКУ – К ЗВЕЗДАМ

— Владимир Александрович, вы помните 12 апреля 1961 года?

— Да, конечно. Был солнечный весенний день, текли ручьи, еще лежал снег. Это был последний месяц моего нахождения в детском саду. Хорошо помню, как прибегает наша воспитательница Анна Александровна – у нее слезы на глазах, говорит с восторгом: «Ребята, ребята, человек в космосе!». А тогда, надо заметить, время было непростое, народу жилось нелегко – продукты выдавали по карточкам. Однако такое событие потрясло всех. Это был фурор, душевный подъем, прорыв. Люди ждали чего-то подобного с 1957 года, после запуска искусственного спутника, полетов собак. И это случилось. Буквально на следующий же день после полета по стране прошел всесоюзный праздник с общественными мероприятиями – демонстрациями, митингами, песнями, гуляниями. Потом, когда Гагарин как герой своей земли проводил турне по многочисленным странам, наше настроение передалось всему миру.

— Сейчас же отношение к этому празднику меняется. Многие подростки не знают космонавтов, не готовы оценивать их великий подвиг...

— Досадно, но вполне естественно. Со временем яркие эмоции притупляются. Чем тяжелее дается победа, тем дольше она помнится. Это мы хорошо знаем на примере Отечественной войны 1812 года, Великой Отечественной 1941–1945 годов. Насколько в нашей памяти остались те события? Помним только то, что описано Пушкиным, Давыдовым, Толстым, другими писателями, историками и прозаиками. Мы вынуждены стирать информацию из памяти, чтобы освободить место новым событиям. А когда нет контакта с живыми участниками событий, этот процесс происходит гораздо быстрее. Космонавтика сегодня – нестандартная, особо опасная, но рабочая сфера, это область приложения рук и ума человеческого. Безусловно, современные космонавты – это люди-герои, они рискуют, но идут уже по проторенному пути, и мы замечаем, что не каждый полет человека в космос отмечается высочайшими наградами. Так будет до тех пор, пока человечество не совершит новый прорыв, пока не построят первую лунную базу, а освоение межпланетного пространства станет новым событием мировой величины. Это снова

Специалисты ЗАО «Прикампромпроект» за без малого 50 лет работы внесли большой вклад в развитие отечественной ракетно-космической промышленности. На их глазах, по сути, верстались первые страницы истории отечественной космонавтики, а сегодня институт принимает самое активное участие в деле освоения космоса и укреплении промышленного, оборонного потенциала России. Мы беседуем с генеральным директором «Прикампромпроекта» Владимиром Семеновым.



будет праздник, насколько масштабным – зависит и от политической обстановки на Земле, и от ожиданий людей, хотя я предполагаю, что фурора 1961 года уже не будет.

— Почему, Владимир Александрович?

— Потому что освоение Луны скорее всего начнется с создания военных баз – это не столь популярная тема, чтобы ее освещать. Следующим ходом, и он не за горами, будет полет человека на ближайшую Красную планету. Думаю, что пройдет не более 20–25 лет, и он состоится.

— Россия в этом случае сможет также стать первой, как и при полете первого человека в космос?

— Загадывать сложно, однако экономики одной страны, даже такой могучей, как Россия или США, для таких прыжков недостаточно. Это обязательно должен быть союз нескольких развитых стран – либо Европы, либо мира.

ВЕРНУТЬ СЛАВУ

— Расширение присутствия человека в космосе – это хорошо для нашей цивилизации?

За успешное выполнение заданий правительства по созданию новых средств спецтехники и заслуги в создании и проведении испытаний многооразовой космической системы «Энергия – Буран» специалисты института «Прикампромпроект» были неоднократно отмечены государственными премиями, правительственными и ведомственными наградами. В 2014 году коллектив института награжден почетным знаком «Строительная слава».

— С одной стороны – да, Земля становится тесной для человечества, и появятся возможности защиты планеты от внешних угроз (астероидов). С другой стороны, космос представляет большой интерес с точки зрения военных доктрин. Когда в 1960-х годах стало понятно, что человечество осуществляет успешные шаги в освоении космического пространства, многие задумались, как их использовать. Первое, что пришло в голову государственным умам, – военное преимущество. Поэтому в 1960-х годах и СССР, и США посылали в космос десятки кораблей, формируя основу для будущих программ. У Америки это программа СОИ – стратегическая оборонная инициатива, которую позднее назвали Программой звездных войн. Насколько я помню, американцы планировали запустить в космическое пространство на геостационарные орбиты около 300 спутников. А для того, чтобы реализовать эту суперидею, был создан Space Shuttle – корабль многооразового использования, способный одновременно выводить несколько спутников на орбиту, заменяя отслужившие свой срок. В СССР тоже работали



Бережное отношение к истории космонавтики характерно для земли удмуртской. Наука и промышленность Удмуртской Республики оставили значительный след и внесли свой вклад в создание и развитие ракетно-космической отрасли. В ознаменование заслуг удмуртских ученых, промышленников и строителей в освоении космического пространства в ближайшее время в Ижевске будет воздвигнут памятник Ю. А. Гагарину.

над аналогичной программой космического зонтика для контроля и патрулирования земной поверхности и воздушного пространства. С этой целью создавалась многоразовая космическая транспортная система типа «Энергия – Буран».

– Тогда наша страна в космонавтике была самой сильной в мире, почему же мы уступили свои позиции?

– Во времена СССР были большие возможности, весь народ в нашей стране работал на государственную программу по изучению космоса. На нее направлялось столько средств, сколько могли освоить. В США СОИ тоже была одной из масштабных государственных программ, ее развитие ограничивал утвержденный бюджет. Подход разный. Позиции уступили во многом «благодаря» высшему руководству страны: бюджет СССР не выдерживал неразумной гонки вооружений. Самый негативный пример такой политики выпал на конец 1980-х – начало 1990-х годов. Под давлением заокеанских «друзей» начался целенаправленный процесс разрушения экономических связей со странами великого Союза, сворачивались большинство соглашений и программ, в том числе освоения космического пространства. Не стала исключением и программа «Энергия – Буран». Сегодня, к сожалению, экономические условия реализации космических программ в России и Америке несопоставимы. Если сравнивать военные бюджеты двух стран, наш, наверное, раз в десять меньше, то же самое наверняка и в области освоения космоса.

– Что же необходимо, чтобы отечественной космической отрасли вернуть былую славу?

– Торжество в космосе – это победа государства, прорывные технологии в науке, промышленности, экономике, за всем этим стоят финансы, а за ними – школы, знания,

без большой науки передовых результатов в космосе не достичь никогда. А из конкретных побед вытекает и слава, и привлекательность профессии космонавта – пилота, исследователя, строителя.

ПОЧТИ КАК В КОСМОСЕ

– Владимир Александрович, а вашу работу можно сравнить с деятельностью космонавтов: проектировщики, по сути, также каждый проект начинают первыми, с чистого листа, с надеждой на успех.

– С космонавтами нас сравнивать некорректно. Это великие люди, в каждом полете преодолевающие свой страх, идущие на огромный риск. В нашей работе гораздо меньше героизма. Но вклад проектировщиков в создание объектов космической инфраструктуры – сложнейшего механизма, в котором задействованы оборонная промышленность, прикладная и фундаментальная наука, медицинские технологии, очень весом. А успех приходит через большой труд, иногда через риск.

ЖИТЬ НА РАБОТЕ

– Помню, в одном из интервью вы рассказывали, что в период наиболее активного строительства объектов космической инфраструктуры были вынуждены сутками буквально «жить» на предприятиях, где «Прикампромпроект» вел проектные работы.

– На заводе «Прогресс» наш институт участвовал в строительстве испытательных стендов, в т. ч. стенда обезжиривания хладоном 113 – огромное сооружение размером с одноподъездный девятиэтажный дом в металле. В него заводился самый большой блок ракетносителя «Энергия» для чистки и



КОСМОНАВТЫ – ЭТО ВЕЛИКИЕ ЛЮДИ, В КАЖДОМ ПОЛЁТЕ ПРЕОДОЛЕВАЮЩИЕ СВОЙ СТРАХ, ИДУЩИЕ НА ОГРОМНЫЙ РИСК.

обезжиривания хладоном. Данная технология была придумана советскими учеными, она оказалась очень эффективной с точки зрения конечного результата. Спиртом так не промыть, как хладоном. Строительные работы на стенде велись круглосуточно. Как заходил на производство, так и проводил там несколько суток подряд. Поэтому в помещении контрольно-испытательной станции (КИС) за мнемосхемой стояло две персональные раскладушки – начальника КИСа и моя.

– А нынешние сотрудники института готовы к подобным трудовым подвигам?

– Тогда мы чувствовали себя участниками грандиозных государственных программ, ждали колоссальных результатов. Сейчас того массового патриотизма в отношении к собственной стране нет. Но у нас работают отличные люди, хорошая молодежь. Как руководитель я полностью доволен коллективом, который возглавляю. Все, что есть хорошего на земле, находит отражение в наших сотрудниках. Им присуща и патриотичность, и любовь к своей профессии. Кроме того, «Прикампромпроект» и сегодня занимается серьезными и ответственными государственными задачами. 80% выполняемых нами объемов работ так или иначе завязаны на реализацию Государственного оборонного заказа. Мы занимаемся вопросами модернизации производств для новых образцов ракетной техники – как тяжелого, так и малого класса, различного назначения. Такая деятельность накладывает отпечаток на характер людей, на их отношение к делу. Руководство института, в свою очередь, старается, чтобы каждый наш сотрудник осознавал свою роль, понимал, что он – не винтик, а механизм серьезной машины, и именно от него зависит, насколько эффективно она будет работать.



МКС «Буран» на стартовом устройстве



Закрытое акционерное общество
ПРИКАМПРОМПРОЕКТ

426000, г. Ижевск, ул. Пушкинская, 270
Тел.: 430-771, 430-082
E-mail: ppp@ppproekt.ru
www.ppproekt.ru